



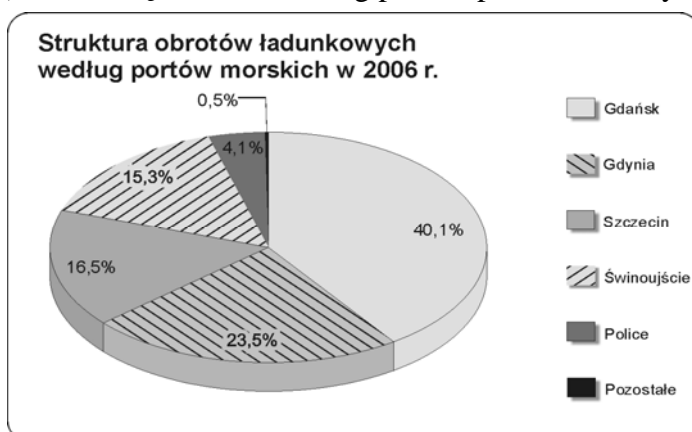
**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**  
**URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE**  
**Centrum Statystyki Morskiej**

**Informacja sygnałna**

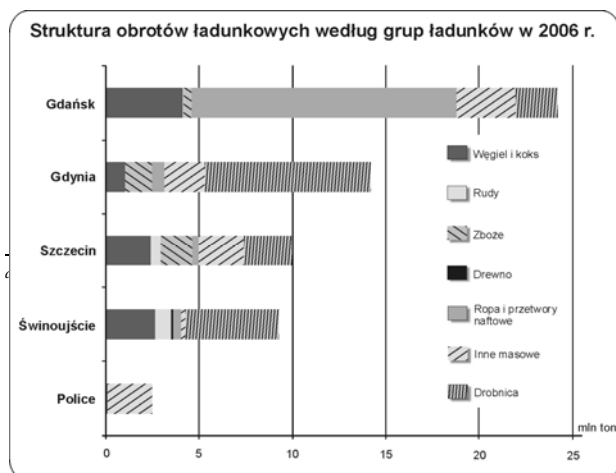
**Gospodarka morska w Polsce w 2006 r. \***

**Porty morskie**

**Obroty ładunkowe** w portach morskich w 2006 r. wyniosły 60,3 mln ton, tj. o 1,4% więcej niż w poprzednim roku, przy czym ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 12% obrotów polskich portów. W portach Gdańsk i Gdynia odnotowano wzrost obrotów (odpowiednio o 0,2% i 15,4%), natomiast w portach Szczecin, Świnoujście i Police – spadek (odpowiednio o 0,4%, 7,7% i 6,6%). Największy wzrost obrotów nastąpił w Darłowie (o 82,1%), a największe zmniejszenie obrotów w Elblągu (o 88,6%). Strukturę obrotów według portów przedstawia wykres:



W ogólnych obrotach ładunkowych portów morskich wzrósł udział drobnicy (z 28,1% w 2005 r. do 31,0% w 2006 r.), ropy i przetworów naftowych (z 21,4% do 25,7%), innych ładunków masowych (z 16,7% do 17,5%) oraz zboża (z 6,1% do 6,2%), natomiast zmniejszył się udział węgla i koksu (z 24,4% do 17,0%), rudy (z 3,0% do 2,4%) i drewna (z 0,2% do 0,1%). Poniższy wykres ilustruje strukturę obrotów według grup ładunków w największych portach:



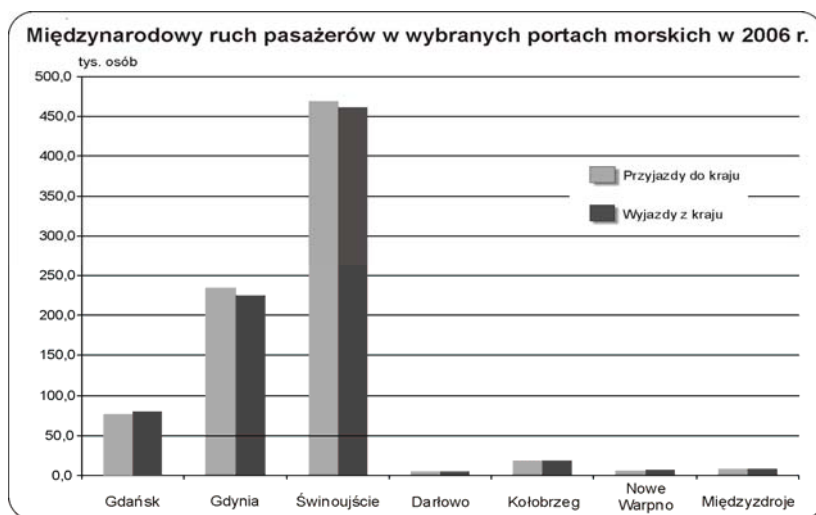
W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie w 2006 r. 59,1 mln ton ładunków, tj. o 1,1% więcej niż w 2005 r., przy czym wyładunek ze statków wzrósł o 23,6%, a załadunek był o 8,4% mniejszy. Obrót wewnątrz krajowy, stanowiący w 2006 r. około 2% obrotów ogółem, wyniósł około 1,2 mln ton, tj. o 0,3% więcej niż w 2005 r.

W 2006 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy (72,4%), w tym obroty

z krajami Unii Europejskiej stanowiły 66,3% obrotów ogółem. Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka (razem) – 12,2%, Azja – 8,4%, Afryka – 6,4%, Australia i Oceania – 0,1%.

Największy udział w ogólnych obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z Niemcami – 13,6%, Szwecją – 12,7%, Wielką Brytanią – 7,3%, Niderlandami – 6,6%, Danią – 6,2%, Stanami Zjednoczonymi – 6,0%, Finlandią – 5,6%.

**Ładunki tranzytowe** w 2006 r. stanowiły 21,1% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich i zwiększyły się w porównaniu z 2005 r. o 0,9%. Największy wzrost przeładunku ładunków tranzytowych dotyczył węgla i koksu (o 142,7%), natomiast największy spadek – drewna (o 66,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (72,8%). Udział portu Szczecin w przeładunku ładunków tranzytowych wyniósł 13,6%, portu Świnoujście – 12,2%, portu Gdynia – 1,4%. W 2006 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe – 72,4%, znaczący udział posiadała również drobnica (18,0%).



Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2006 r. **zawinęło** 17,3 tys. **statków transportowych**, tj. o 0,2% mniej niż przed rokiem, o pojemności netto (NT) 53,8 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 70,4% ogólnej liczby statków zawijających do portów oraz 69,1% ich

pojemności netto. **Wyplłynęło** natomiast 17,3 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 53,7 mln i pojemności brutto (GT) 121,6 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 75,1% ogólnej liczby statków wypływających i 79,4% ich pojemności netto.

W 2006 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 819,0 tys. pasażerów, tj. o 6,2% więcej niż w 2005 r. Z portów **wyplłynęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 806,8 tys. pasażerów (o 3,0% więcej niż w 2005 r.). Wzrost międzynarodowego ruchu pasażerów w 2006 r. w porównaniu z 2005 r. odnotowano w porcie Kołobrzeg (o 87,7%), Gdynia (o 17,2%), Świnoujście (o 3,9%), natomiast spadek – w portach: Szczecin (o 98,2%), Trzebież (o 79,9%), Nowe Warpno (o 34,7%), Gdańsk (o 21,1%). Najwięcej pasażerów przewieziono w relacji z portami szwedzkimi – 74,3%, niemieckimi – 12,8% i duńskimi – 10,5%.

**Tabl. 8 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2006 R.**

PORTY	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>60319,0</b>	<b>10273,5</b>	<b>1444,3</b>	<b>3767,3</b>	<b>84,5</b>	<b>15524,7</b>	<b>10527,5</b>	<b>18697,2</b>
Gdańsk .....	24207,1	4138,3	23,6	443,1	–	14172,5	3212,4	2217,2
Gdynia .....	14182,7	1022,2	–	1425,4	42,4	639,0	2177,5	8876,2
Szczecin .....	9965,3	2440,4	500,4	1692,0	42,1	297,7	2412,1	2580,6
Świnoujście .....	9241,5	2647,2	848,6	120,6	–	400,2	264,3	4960,6
Police .....	2445,5	10,2	71,7	–	–	–	2363,6	–
Darłowo .....	56,1	15,2	–	16,1	–	1,6	23,2	–
Elbląg .....	14,5	–	–	–	–	–	11,8	2,7
Kołobrzeg .....	157,6	–	–	53,3	–	6,9	54,4	43,0
Stepnica .....	27,1	–	–	16,8	–	–	8,2	2,1
Ustka .....	7,2	–	–	–	–	2,2	–	5,0
Władysławowo .....	14,4	–	–	–	–	4,6	–	9,8

**Tabl. 9 OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI, WYBRANYCH PORTÓW I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2006 R.**

PORTY/GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	wywóz (załadunek)	przywóz (wyładunek)
	w tysiącach ton			
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>60319,0</b>	<b>59137,4</b>	<b>37708,2</b>	<b>21429,2</b>
w tym:				
Gdańsk .....	24207,1	23758,7	19459,1	4299,6
Gdynia .....	14182,7	14104,7	6242,5	7862,2
Szczecin .....	9965,3	9626,1	5703,9	3922,2
Świnoujście .....	9241,5	9076,0	5379,2	3696,8
Police .....	2445,5	2339,3	794,6	1544,7
Węgiel i koks .....	10273,5	10262,2	9684,0	578,2
Rudy .....	1444,3	1444,3	59,2	1385,1
Zboże .....	3767,3	3697,0	1475,3	2221,7
Drewno .....	84,5	84,5	78,1	6,4
Ropa i przetwory naftowe .....	15524,7	15158,3	12606,2	2552,1
Inne masowe .....	10527,5	10127,9	4333,8	5794,1



**Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER <sup>a</sup> W 2006 R.**

KRAJ BANDERY a – liczba statków b – pojemność netto (NT) w tys.	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
<b>OGÓLEM . . . . .</b> a	<b>17326</b>	<b>2947</b>	<b>3619</b>	<b>2929</b>	<b>4739</b>	<b>286</b>
b	<b>53785,7</b>	<b>14315,0</b>	<b>17583,9</b>	<b>4333,4</b>	<b>16219,9</b>	<b>872,4</b>
POLSKA . . . . . a	1606	208	271	194	699	11
b	1819,4	78,9	570,3	173,9	954,7	12,2
OBCE . . . . . a	15720	2739	3348	2735	4040	275
b	51966,2	14236,1	17013,6	4159,5	15265,2	860,1
w tym:						
Antigua & Barbuda a	1399	333	520	437	57	21
b	2449,3	532,1	1182,4	589,0	108,0	22,3
Bahamy . . . . . a	2205	277	471	98	1344	11
b	19367,5	3006,2	5166,5	195,2	10927	70,1
Bermudy . . . . . a	17	–	17	–	–	–
b	1039,5	–	1039,5	–	–	–
Cypr . . . . . a	822	101	194	85	422	9
b	3370,7	585,9	546,3	279,4	1872,0	86,2
Liberia . . . . . a	163	90	38	14	8	13
b	2031,1	1460,0	242,3	106,1	104,0	118,7
Malta . . . . . a	411	125	106	117	36	27
b	1947,2	845,1	378,6	368,8	218,6	136,1
Niderlandy . . . . a	743	199	233	246	28	3
b	1290,2	424,9	504,0	303,1	36,4	5,2
Niemcy . . . . . a	4395	140	88	232	1718	3
b	1437,8	335,4	217,7	164,9	389,7	1,6
Norwegia . . . . . a	868	222	271	212	95	53
b	1709,3	820,2	402,0	243,2	147,3	91,2
Panama . . . . . a	338	98	87	103	17	18
b	2087,7	882,7	629,2	268,9	199,9	99,2
Szwecja . . . . . a	573	79	389	77	18	5
b	4332,0	268,8	3951,8	64,5	31,1	13,0
Wielka Brytania a	454	207	161	46	40	–
b	1461,1	721,1	550,4	84,4	105,0	–

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW <sup>a</sup> W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R.**

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
<b>Ogółem</b>							
<b>OGÓŁEM . . . . .</b>	<b>53369,0</b>	<b>15963,8</b>	<b>22543,1</b>	<b>4684,6</b>	<b>4128,5</b>	<b>1646,8</b>	<b>4402,3</b>
Afryka . . . . .	3425,2	356,8	2570,8	0,7	238,0	1,0	258,0
Ameryka . . . . .	6525,6	2327,3	3387,9	2,7	–	–	807,8
Ameryka Północna	3435,0	2303,7	608,4	2,7	–	–	520,2
Kanada . . . . .	210,9	54,1	84,8	–	–	–	71,9
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	3224,1	2249,5	523,6	2,7	–	–	448,3
Ameryka Środkowa i Południowa . . . . .	3090,7	23,6	2779,5	–	–	–	287,6
Australia i Oceania	33,0	–	5,1	–	–	–	28,0
Azja . . . . .	4465,6	3381,0	785,5	2,3	40,0	–	256,8
Europa . . . . .	38655,4	9677,9	15751,8	4678,9	3850,5	1645,7	3050,6
w tym kraje UE . . .	35365,1	8868,1	13793,0	4581,9	3850,5	1645,7	2625,9
Belgia . . . . .	1430,2	429,7	540,3	205,0	76,9	–	178,3
Dania . . . . .	3310,3	2008,4	1082,4	–	17,6	22,5	179,5
Finlandia . . . . .	2989,4	358,5	1225,9	9,5	68,5	994,1	332,9
Francja . . . . .	1463,8	431,7	976,5	0,1	–	–	55,5
Hiszpania . . . . .	1234,5	100,7	750,5	–	–	–	383,3
Niderlandy . . . .	3548,2	2106,3	1263,7	39,2	1,8	–	137,4
Niemcy . . . . .	7268,2	376,9	2752,8	4047,0	0,1	0,1	91,3
Szwecja . . . . .	6802,5	1280,1	1029,3	1,3	3655,4	628,8	207,5
Wielka Brytania .	3893,9	828,4	2182,5	276,9	29,5	–	576,6
Pozostałe . . . . .	3688,2	1168,1	2031,3	3,0	0,8	0,3	485,0
<b>Gdańsk</b>							
<b>RAZEM . . . . .</b>	<b>22033,5</b>	<b>13320,9</b>	<b>7060,0</b>	<b>539,9</b>	<b>221,8</b>	<b>6,9</b>	<b>884,0</b>
Afryka . . . . .	1535,1	353,9	1085,3	–	–	1,0	94,8
Ameryka . . . . .	3090,9	2265,5	663,8	2,6	–	–	159,1
Ameryka Północna	2712,5	2241,9	422,8	2,6	–	–	45,2
Ameryka Środkowa i Południowa . . . . .	378,4	23,6	241,0	–	–	–	113,8
Australia i Oceania	28,0	–	–	–	–	–	28,0
Azja . . . . .	3658,4	3381,0	88,9	0,2	35,0	–	153,3
Europa . . . . .	13480,2	7103,5	5198,2	537,1	186,8	5,9	448,6
w tym kraje UE . . .	12290,4	6455,3	4859,5	452,9	186,8	5,9	330,0
Belgia . . . . .	676,5	342,0	311,5	1,4	1,4	–	20,2
Dania . . . . .	1848,4	1775,1	58,2	–	–	–	15,1

<sup>a</sup> Przywóz i wywóz łącznie.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW<sup>a</sup> W Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)**

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
<b>Gdańsk (dok.)</b>							
Finlandia .....	761,2	160,1	542,2	1,7	32,5	–	24,7
Francja .....	870,1	222,5	643,8	–	–	–	3,8
Hiszpania .....	438,3	–	383,3	–	–	–	55,0
Łotwa .....	206,3	138,0	48,9	–	–	–	19,3
Niderlandy .....	2386,2	1770,5	539,9	37,2	1,8	–	36,9
Niemcy .....	1437,4	194,6	808,1	387,8	0,1	–	46,8
Szwecja .....	1350,6	904,7	311,6	1,2	121,5	5,9	5,7
Wielka Brytania .....	1609,2	617,3	868,8	22,7	29,5	–	70,9
Pozostałe .....	947,4	547,5	367,0	0,9	–	–	32,0
<b>Gdynia</b>							
<b>RAZEM .....</b>	<b>12455,7</b>	<b>1419,2</b>	<b>4116,4</b>	<b>3738,7</b>	<b>1443,0</b>	<b>939,4</b>	<b>798,9</b>
Afryka .....	564,9	–	310,5	–	238,0	–	16,4
Ameryka .....	1275,5	61,8	1058,7	–	–	–	155,0
Ameryka Północna .....	92,4	61,8	6,8	–	–	–	23,8
Ameryka Środkowa i Południowa .....	1183,1	–	1051,9	–	–	–	131,2
Azja .....	149,6	–	106,7	–	0,9	–	42,0
Europa .....	10461,5	1353,7	2640,5	3738,6	1204,2	939,4	585,1
w tym kraje UE .....	9792,7	1329,7	2068,8	3726,7	1204,2	939,4	523,9
Belgia .....	428,7	71,2	50,2	203,6	75,4	–	28,3
Dania .....	235,1	32,3	181,6	–	–	–	21,3
Finlandia .....	1618,6	192,1	388,2	7,8	35,9	886,2	108,4
Francja .....	252,9	206,9	–	0,1	–	–	45,9
Irlandia .....	281,4	9,7	271,7	–	–	–	–
Niderlandy .....	377,2	306,6	48,2	2,0	–	–	20,4
Niemcy .....	3420,6	83,1	64,3	3257,2	–	0,1	15,9
Szwecja .....	1635,3	103,4	304,1	0,1	1092,0	52,9	82,8
Wielka Brytania .....	1221,1	211,1	680,2	254,2	–	–	75,7
Pozostałe .....	325,4	117,0	80,4	1,8	0,8	0,3	125,4
<b>Szczecin</b>							
<b>RAZEM .....</b>	<b>8158,8</b>	<b>655,0</b>	<b>5005,1</b>	<b>329,4</b>	<b>3,0</b>	<b>107,9</b>	<b>2058,4</b>
Afryka .....	434,4	2,9	284,0	0,7	–	–	146,7
Ameryka .....	652,8	–	431,4	0,1	–	–	221,3
Ameryka Północna .....	289,9	–	70,5	0,1	–	–	219,3
Ameryka Środkowa i Południowa .....	362,9	–	360,9	–	–	–	2,0

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW <sup>a</sup> W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (cd.)**

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
<b>Szczecin (dok.)</b>							
Azja .....	113,1	–	47,8	0,9	2,8	–	61,5
Europa .....	6942,3	652,1	4226,2	327,8	0,1	107,8	1628,3
w tym kraje UE ...	5988,0	554,4	3469,0	327,6	0,1	107,8	1528,9
Belgia .....	255,9	10,4	118,1	–	–	–	127,3
Dania .....	820,4	50,3	652,6	–	–	–	117,6
Finlandia .....	515,3	6,3	210,4	–	0,1	107,8	190,7
Hiszpania .....	602,9	88,4	258,3	–	–	–	256,3
Łotwa .....	260,0	71,8	126,9	–	–	–	61,2
Niderlandy ....	335,2	10,9	296,7	–	–	–	27,6
Niemcy .....	860,1	10,8	497,3	327,5	–	–	24,4
Portugalia .....	233,8	–	81,0	–	–	–	152,9
Szwecja .....	574,5	162,6	390,9	–	–	–	21,1
Wielka Brytania .	613,2	–	215,9	–	–	–	397,3
Pozostałe .....	932,8	142,9	636,6	0,1	–	–	153,2
<b>Świnoujście</b>							
<b>RAZEM.....</b>	<b>8393,0</b>	<b>403,8</b>	<b>4274,9</b>	<b>76,5</b>	<b>2460,7</b>	<b>592,5</b>	<b>584,6</b>
Afryka .....	86,8	–	86,8	–	–	–	–
Ameryka .....	1304,8	–	1054,4	–	–	–	250,4
Ameryka Północna	332,7	–	100,8	–	–	–	231,9
Ameryka Środkowa i Południowa .....	972,1	–	953,6	–	–	–	18,5
Azja .....	183,3	–	180,8	1,2	1,2	–	–
Europa .....	6818,2	403,8	2953,0	75,3	2459,5	592,5	334,2
w tym kraje UE ...	6520,9	363,9	2831,2	74,7	2459,5	592,5	199,2
Dania .....	328,9	150,7	133,1	–	17,6	22,5	5,0
Niderlandy ....	406,5	18,2	335,9	–	–	–	52,4
Niemcy .....	1428,0	39,9	1310,3	74,5	–	–	3,4
Szwecja .....	3114,5	–	5,9	–	2441,9	570,0	96,8
Wielka Brytania .	408,5	–	377,5	–	–	–	31,0
Pozostałe .....	834,4	155,0	668,4	0,2	–	–	10,7



<sup>a</sup> Przywóz i wywóz łącznie.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW <sup>a</sup> W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2006 R. (dok.)**

REJON ZAŁADUNKU / WYŁADUNKU	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
<b>Police</b>							
<b>RAZEM.....</b>	<b>2109,8</b>	<b>163,5</b>	<b>1921,4</b>	-	-	-	<b>24,9</b>
Afryka .....	804,1	-	804,1	-	-	-	-
Ameryka .....	201,6	-	179,6	-	-	-	22,0
Ameryka Środkowa i Południowa .....	194,1	-	172,1	-	-	-	22,0
Australia i Oceania ..	5,1	-	5,1	-	-	-	-
Azja .....	361,3	-	361,3	-	-	-	-
Europa .....	735,1	163,5	568,7	-	-	-	2,9
w tym kraje UE ...	582,4	163,5	416,8	-	-	-	2,1

<sup>a</sup> Przywóz i wywóz łącznie.

**Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R.**

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
<b>Ogółem</b>			
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>1625833</b>	<b>818998</b>	<b>806835</b>
Dania .....	170885	87883	83002
Finlandia .....	2921	1561	1360
Niemcy .....	208459	110516	97943
Rosja .....	35301	17660	17641
Szwecja .....	1208112	601292	606820
Pozostałe kraje .....	155	86	69
<b>w tym przez port: Gdańsk</b>			
<b>RAZEM .....</b>	<b>156511</b>	<b>76877</b>	<b>79634</b>
Rosja .....	540	270	270
Szwecja .....	155946	76602	79344
Pozostałe kraje .....	25	5	20

**Tabl. 14 MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W WYBRANYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG KRAJU ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2006 R. (dok.)**

KRAJE ZAOKRĘTOWANIA / WYOKRĘTOWANIA	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
<b>Gdynia</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>460231</b>	<b>234901</b>	<b>225330</b>
Finlandia.....	2897	1559	1338
Rosja.....	34754	17384	17370
Szwecja.....	422512	215916	206596
Pozostałe kraje.....	68	42	26
<b>Świnoujście</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>929899</b>	<b>468675</b>	<b>461224</b>
Dania.....	123458	64202	59256
Niemcy.....	176788	95700	81088
Szwecja.....	629653	308773	320880
<b>Darłowo</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>9438</b>	<b>4698</b>	<b>4740</b>
Dania.....	9438	4698	4740
<b>Kołobrzeg</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>37968</b>	<b>18972</b>	<b>18996</b>
Dania.....	37968	18972	18996
<b>Nowe Warpno</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>13762</b>	<b>6416</b>	<b>7346</b>
Niemcy.....	13762	6416	7346
<b>Trzebież</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>1672</b>	<b>–</b>	<b>1672</b>
Niemcy.....	1672	–	1672
<b>Międzyzdroje</b>			
<b>RAZEM.....</b>	<b>16206</b>	<b>8386</b>	<b>7820</b>
Niemcy.....	16206	8386	7820