



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY
URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE
Centrum Statystyki Morskiej

Warszawa, 26 kwietnia 2006 r.

INFORMACJE SYGNALNE

GOSPODARKA MORSKA W POLSCE W 2005 R.

Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2005 r. wyniosły 59,5 mln ton, tj. o 4,5% więcej niż w 2004 r. Ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 10% obrotów polskich portów (w 2004 r. odpowiednio około 12%). Największy wzrost obrotów ładunków w 2005 r., w porównaniu z 2004 r., wystąpił w portach: Darłowo (siedemnastokrotny), Ustka (ponad czterokrotny) i Elbląg (o 61,9%); mniejszą dynamikę wzrostu odnotowano w portach: Gdynia (o 14,8%), Kołobrzeg (o 12,3%), Szczecin (o 5,5%) i Świnoujście (o 2,7%). Na poziomie zbliżonym do 2004 r. utrzymały się obroty w portach Gdańsk (wzrost o 0,4%), Police (wzrost o 0,3%) i Stepnica (spadek o 0,3%). W porcie Władysławowo obroty spadły o 21,2%.

Udział poszczególnych grup ładunkowych w obrotach ogółem w 2005 r. kształtował się następująco: węgiel i koks – 24,4% (wzrost w stosunku do 2004 r. o 1,3 pkt), rudy – 3,0% (spadek o 1,9 pkt), zboże – 6,1% (wzrost o 1,5 pkt), drewno – 0,2% (na niezmiennym poziomie), ropa i przetwory naftowe – 21,4% (spadek o 0,9 pkt), inne masowe – 16,7% (wzrost o 0,4 pkt), drobnica – 28,1% (spadek o 0,2 pkt).

Udział międzynarodowego obrotu morskiego w obrotach ogółem w 2005 r. wyniósł 98,3%. Wyładowano ze statków 17,3 mln ton ładunków (o 1,1% więcej niż w roku poprzednim), a załadowano na statki 41,2 mln ton (o 5,9% więcej niż w 2004 r.). Obrót wewnątrz krajowy w 2005 r. wyniósł około 1,0 mln ton i był o 9,1% większy niż rok wcześniej.

W 2005 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy – 72,8% (w tym obroty z krajami Unii Europejskiej¹ stanowiły 66,5% obrotów ogółem). W wywozie udział krajów europejskich wyniósł 73,3% (w tym kraje UE odpowiednio 69,4% z ogółem), w przywozie – 71,4% (kraje UE – 59,8%). Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka – 12,1% (udział w wywozie – 10,2%, w przywozie – 16,5%), Azja – 8,3% (udział w wywozie – 10,0%, w przywozie – 4,3%), Afryka – 6,8% (udział w wywozie – 6,4%, w przywozie – 7,7%).

Największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z następującymi krajami: Niemcy – 13,7% (w wywozie – 14,1%, w przywozie – 12,6%); Szwecja – 11,2% (w wywozie – 8,8%, w przywozie – 17,0%); Niderlandy – 6,9% (w wywozie – 7,4%, w przywozie – 5,7%); Wielka Brytania – 6,8% (w wywozie – 8,8%, w przywozie – 2,3%); Dania – 6,2% (w wywozie – 8,1%, w przywozie – 1,5%), Stany Zjednoczone – 5,9% (w wywozie – 7,8%, w przywozie – 1,4%).

Obrót ładunków tranzytowych w 2005 r. wyniósł 12,6 mln ton, tj. o 4,0% mniej niż w 2004 r. i stanowił 21,2% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich (w 2004 r. stanowił 23,1% obrotów). Wśród ładunków tranzytowych spadek dotyczył przeładunków grupy „inne masowe” (o 30,4%), rud (o 14,9%), ropy i przetworów naftowych (o 6,1%) oraz drewna (o 3,2%). Wzrosły natomiast obroty zboża (ponad trzykrotnie), węgla (o 81,4%) i drobnicy (o 6,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk – 73,2% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych, w porcie Szczecin – 12,7%, w porcie Świnoujście – 11,9%, a w porcie Gdynia – 2,2%. W 2005 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe (72,1%), a znaczący udział miała drobnica (19,2%). Udział rudy, innych masowych, zboża, węgla i drewna w obrotach ładunków tranzytowych ogółem wyniósł odpowiednio 4,2%, 2,5%, 1,0%, 0,9% i 0,1%.

Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2005 r. **zawinęło** 17,4 tys. **statków transportowych** (o 23,2% mniej niż w 2004 r.) o pojemności netto (NT) 52,0 mln i pojemności brutto (GT) 115,5 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 69,7% ogólnej liczby statków zawijających do portów i 62,8% ogólnej pojemności netto (NT). **Wypłynęło** natomiast 17,4 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 52,2 mln i pojemności brutto (GT) 116,1 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 74,3% ogólnej liczby statków wypływających i 79,5% ogólnej pojemności netto.

W 2005 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 793,7 tys. **pasażerów**, tj. o 22,9% mniej niż w 2004 r. Z portów **wypłynęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 795,4 tys. **pasażerów**, tj. o 20,6% mniej niż w 2004 r. Spadek międzynarodowego ruchu pasażerów w 2005 r., w porównaniu z 2004 r., odnotowano w portach: Nowe Warpno (o 73,5%), Elbląg (o 49,3%), Szczecin (o 29,4%), Świnoujście (o 28,0%), Gdynia (o 9,4%); wzrost natomiast – w portach: Police (o 64,0%), Kołobrzeg (o 33,4%), Darłowo (o 21,8%), Gdańsk (o 14,9%) i Trzebież (o 14,6%). W portach Ustka, Stepnica i Władysławowo nie odnotowano międzynarodowego ruchu pasażerów. Największy udział pasażerów przewiezionych statkami między polskimi portami a portami obcymi dotyczył pasażerów przewiezionych w relacji z portami szwedzkimi – 73,3%, niemieckimi – 15,6% i duńskimi – 7,8%.

¹ Łącznie z obrotami pomiędzy portami polskimi.

Tabl. 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2005 R.

PORTY	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
OGÓŁEM	59478,5	14522,2	1805,2	3620,1	129,6	12735,0	9948,5	16717,9
Gdańsk	24162,6	6921,7	35,8	339,6	8,3	11896,5	2900,0	2060,7
Gdynia	12294,2	1027,6	–	1335,7	64,8	337,1	1904,7	7624,3
Szczecin	10001,6	2708,0	322,5	1757,3	40,6	207,4	2286,2	2679,6
Świnoujście	10017,6	3756,8	1371,7	112,4	–	276,4	232,8	4267,5
Police	2619,3	4,8	75,2	–	–	–	2539,3	–
Darłowo	30,8	–	–	16,2	12,9	1,7	–	–
Elbląg	126,8	103,3	–	–	–	–	16,2	7,3
Kołobrzeg	173,0	–	–	41,0	1,6	7,9	63,8	58,7
Stepnica	31,0	–	–	17,9	1,4	–	5,5	6,2
Ustka	7,5	–	–	–	–	2,4	–	5,1
Władysławowo	14,1	–	–	–	–	5,6	–	8,5

Tabl. 9. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2005 R.

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morską		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	59478,5	58488,6	41150,2	17338,4
Węgiel i koks	14522,2	14504,6	14043,4	461,2
Rudy	1805,2	1805,2	21,5	1783,7
Zboże	3620,1	3613,5	1828,7	1784,8
Drewno	129,6	129,6	122,3	7,3
Ropa i przetwory naftowe	12735,0	12384,2	11403,6	980,6
Inne masowe	9948,5	9499,1	4607,0	4892,1
w tym:				
siarka	542,5	542,5	542,5	–
surowce fosforowe	1714,9	1640,3	–	1640,3
ładunki płynne	2306,1	2292,0	1418,0	874,0
Drobnica	16717,9	16552,4	9123,7	7428,7
w tym w kontenerach	4154,2	4153,2	2114,9	2038,3

Tabl. 10. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I WYBRANYCH PORTÓW W 2005 R.

PORTY	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
OGÓŁEM	59478,5	58488,6	41150,2	17338,4
w tym:				
Gdańsk	24162,6	23851,2	21075,6	2775,6
Gdynia	12294,2	12246,2	6279,5	5966,7
Szczecin	10001,6	9795,0	6592,3	3202,7
Świnoujście	10017,6	9849,1	6164,2	3684,9
Police	2619,3	2422,2	924,1	1498,1

Tabl.11. OBROTY ŁADUNKOWE WYBRANYCH ŁADUNKÓW ZJEDNOSTKOWANYCH W 2005 R.

PORTY	W kontenerach	Na paletach	Na wagonach	Na samochodach ciężarowych	Na przyczepach ciężarowych	Na podwoziach niskich
	w tysiącach ton					
OGÓŁEM	4154,2	539,5	449,4	2839,9	407,0	314,2
Gdańsk	650,9	92,9	–	106,3	3,4	4,3
Gdynia	3128,4	243,8	–	863,0	299,5	244,9
Szczecin	307,4	84,0	–	–	–	65,0
Świnoujście	67,5	88,9	449,4	1870,6	104,1	–
Kołobrzeg	–	29,9	–	–	–	–

Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER W 2005 R.

KRAJ BANDERY	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
Liczba statków						
OGÓŁEM	17373	2666	3553	3106	4426	344
POLSKA	1188	153	305	88	391	5
OBCE	16185	2513	3248	3018	4035	339
w tym ^a :						
Antigua & Barbuda	1443	267	472	572	72	37
Bahamy	2113	261	342	124	1367	15
Bermudy	14	1	13	–	–	–
Cypr	687	90	112	102	370	12
Dania ^b	450	83	94	149	99	5
Finlandia	331	102	143	49	24	1
Grecja	33	25	1	1	6	–
Hongkong	55	29	7	6	11	2
Liberia	138	79	21	12	9	17
Malta	343	115	88	95	27	18
Niderlandy	838	205	306	267	22	11
Niemcy	4932	77	113	239	1779	3
Norwegia ^c	772	163	242	243	59	55

^a Wybrano bandery, dla których łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących przekroczyła 600 tys.

^b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

^c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER W 2005 R. (cd.)

KRAJ BANDERY	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
Liczba statków (dok.)						
Panama	330	84	100	88	22	22
St. Vincent i Gr.	553	113	129	221	41	16
Szwecja	606	44	425	103	19	10
Wielka Brytania .	319	89	179	37	9	5
Wyspy Marshalla	78	44	26	4	4	–
Pojemność netto (NT) w tys.						
OGÓŁEM	52004,8	14162,2	15759,1	4469,6	16053,9	963,5
POLSKA	1717,4	154,5	483,3	126,8	926,0	2,2
OBCE	50287,4	14007,7	15275,8	4342,8	15127,9	961,3
w tym ^a :						
Antigua & Barbuda	2196,5	351,3	951,1	727,6	114,5	38,8
Bahamy	17358,0	2742,6	3803,5	180,7	10582,4	37,4
Bermudy	870,4	5,3	865,2	–	–	–
Cypr	3142,6	729,9	248,9	346,6	1713,0	103,6
Dania ^b	846,4	119,6	66,5	257,0	396,4	1,6
Finlandia	913,7	124,2	379,7	90,0	312,6	2,0
Grecja	1017,7	851,5	20,0	2,8	143,3	–
Hongkong	914,8	567,7	30,3	63,8	236,3	16,9
Liberia	1809,9	1259,4	153,9	89,6	154,3	152,7
Malta	1803,8	878,5	322,0	301,7	180,0	121,6
Niderlandy	1488,9	423,2	693,4	308,0	32,5	13,6
Niemcy	1334,9	149,5	223,2	110,1	402,3	1,6
Norwegia ^c	1518,2	707,9	396,1	250,0	63,5	96,9
Panama	2097,3	812,4	600,6	255,5	287,4	133,8
St. Vincent i Gr. .	684,1	134,3	185,2	243,6	91,2	13,2
Szwecja	4386,9	134,7	4083,3	115,7	21,8	29,5
Wielka Brytania .	1305,8	247,2	914,3	83,7	32,4	28,2
Wyspy Marshalla	907,7	678,8	132,8	11,8	84,3	–

^a Wybrano bandery, dla których łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących przekroczyła 600 tys.

^b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.

^c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R.

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
OGÓŁEM							
OGÓŁEM ^a	54768,2	13918,6	26712,9	4291,9	3387,7	1090,3	5366,8
w tym:							
Afryka	3697,0	254,9	2895,1	1,8	0,0	–	545,2
Ameryka	6630,0	2197,8	3463,2	2,7	0,7	–	965,7
Ameryka Północna	3587,4	2148,3	795,3	2,7	0,4	–	640,7
Kanada	372,8	36,8	259,1	–	–	–	76,9
Stany Zjednoczone Ameryki	3214,6	2111,5	536,3	2,7	0,4	–	563,7
Ameryka Środkowa i Południowa	3042,6	49,5	2667,8	–	0,3	–	325,0
Australia i Oceania	1,0	–	–	–	–	–	1,0
Azja	4556,2	2620,1	1446,6	1,9	47,8	–	439,9
Europa	39851,9	8833,1	18891,6	4285,6	3339,2	1090,3	3412,0
w tym kraje UE	36430,9	7997,4	16991,5	4218,6	3308,7	1090,1	2824,6
Belgia	1578,5	140,9	895,7	352,7	30,3	–	158,9
Dania	3369,1	1904,7	1265,4	3,4	18,2	19,8	157,6
Estonia	167,9	60,1	87,3	–	–	–	20,5
Finlandia	2368,6	151,1	1227,4	1,9	22,5	556,2	409,6
Francja	2118,7	677,7	1374,2	0,4	0,4	–	66,0
Grecja	96,1	–	56,0	–	–	–	40,2
Hiszpania	1822,7	226,8	1209,5	–	–	0,4	386,1
Irlandia	508,8	67,6	390,9	–	–	–	50,2
Litwa	375,1	19,5	307,3	5,6	1,0	1,3	40,5
Łotwa	451,4	253,7	123,1	0,3	–	–	74,3
Niderlandy	3785,2	1740,7	1915,7	39,4	0,8	–	88,5
Niemcy	7480,0	260,3	3418,2	3560,9	1,9	–	238,7
Polska ^b	1124,4	413,5	678,2	0,8	–	–	31,8
Portugalia	514,7	13,5	332,7	–	–	–	168,6
Szwecja	6147,2	1195	1014,8	3,9	3219,7	512,4	201,5
Wielka Brytania	3726,4	747,4	2163,1	249,2	13,2	–	553,5
Włochy	796,0	125,0	532,2	–	0,8	–	138,1

^a Przywiezione i wywiezione.

^b Obroty pomiędzy polskimi portami.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym: GDAŃSK							
OGÓŁEM ^a	22477,8	11731,6	9273,9	491,6	112,2	4,9	863,6
w tym:							
Afryka	1461,7	246,9	1129,1	0,2	–	–	85,6
Ameryka	2778,4	2082,9	595,3	2,6	–	–	97,7
Ameryka Północna	2533,1	2058,4	470,2	2,6	–	–	2,1
Kanada	106,8	36,8	68,2	–	–	–	1,8
Stany Zjednoczone Ameryki	2426,4	2021,5	402,0	2,6	–	–	0,3
Ameryka Środkowa i Południowa	245,3	24,5	125,2	–	–	–	95,6
Azja	3378,9	2620,1	439,4	–	1,0	–	318,3
Europa	14843,4	6769,2	7107,3	488,9	111,1	4,9	362,0
w tym kraje UE	13656,2	6165,7	6687,4	427,4	111,1	4,8	259,6
Belgia	774,3	76,7	679,7	3,2	–	–	14,7
Dania	1810,9	1748,8	41,3	1,1	0,4	1,6	17,8
Estonia	41,9	18,4	22,9	–	–	–	0,6
Finlandia	537,9	91,5	411,2	1,5	0,2	–	33,5
Francja	1814,3	564,9	1240,5	–	0,4	–	8,5
Hiszpania	245,4	158,2	36,0	–	–	–	51,3
Irlandia	96,2	36,8	59,1	–	–	–	0,3
Litwa	72,4	18,9	47,0	1,2	1	1,3	3,1
Łotwa	194,6	95,4	85,3	0,3	–	–	13,6
Niderlandy	2618,2	1443,7	1134	37,6	–	–	2,8
Niemcy	1494,1	65,7	1006,6	367,8	–	–	54,0
Polska ^b	277,9	266,5	10,3	–	–	–	1,1
Portugalia	237,3	3,5	224,8	–	–	–	9,0
Szwecja	1267,9	938,9	221,3	0,1	97,0	1,9	8,7
Wielka Brytania	1819,8	512,9	1239,5	14,7	12,2	–	40,6
Włochy	353,1	125,0	228,1	–	–	–	0,1

^a Przywiezione i wywiezione.

^b Obroty pomiędzy polskimi portami.

Tab. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (cd.): GDYNIA							
OGÓŁEM ^a	11037,9	1046,7	3416,2	3443,3	1023,0	530,0	1578,5
w tym:							
Afryka	384,5	–	132,0	–	–	–	252,5
Ameryka	1349,5	90,0	1028,9	–	0,7	–	230,0
Ameryka Północna	106,6	90,0	–	–	0,4	–	16,2
Stany Zjednoczone Ameryki	106,6	90,0	–	–	0,4	–	16,2
Ameryka Środkowa i Południowa	1242,9	–	1028,9	–	0,3	–	213,8
Azja	215,9	–	166,2	1,9	33,5	–	14,3
Europa	9074,4	956,8	2075,5	3441,5	988,8	530,0	1081,8
w tym kraje UE	8515,7	942,0	1729,5	3439,7	988,8	530,0	885,7
Belgia	479,8	55,6	36,8	349,5	30,3	0,0	7,5
Dania	161,8	41,5	64,8	2,4	–	–	53,1
Estonia	21,5	7,8	7,6	–	–	–	6,1
Finlandia	1196,6	59,6	380,9	0,2	22,2	490,6	243,1
Francja	153,9	102,5	0,9	0,4	–	–	50,1
Hiszpania	380,3	13,8	228,4	–	–	0,4	137,7
Irlandia	322,5	28,4	294,1	–	–	–	–
Litwa	33,8	–	2,5	2,8	–	–	28,4
Łotwa	92,9	76,4	7,9	–	–	–	8,6
Niderlandy	396,1	259,5	122,3	1,8	0,8	–	11,6
Niemcy	3094,1	41,0	41,0	2844,1	1,9	–	166,1
Polska ^b	13,2	8,8	–	0,4	–	–	4,1
Portugalia	50,0	10,0	25,2	–	–	–	14,8
Szwecja	1337,6	27,9	232,5	3,8	931,7	39,0	102,6
Wielka Brytania	777,0	209,3	284,4	234,3	1,1	–	47,8
Włochy	4,8	–	–	–	0,8	–	4,0

^a Przywiezione i wywiezione.^b Obroty pomiędzy polskimi portami.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (cd.): SZCZECIN							
OGÓŁEM ^a	8245,8	627,7	5042,7	296,4	12,7	65,6	2200,7
w tym:							
Afryka	459,8	–	254,3	1,7	0,0	–	203,8
Ameryka	653,3	4,6	303,8	0,1	–	–	344,8
Ameryka Północna	418,2	–	85,1	0,1	–	–	332,9
Kanada	123,9	–	48,7	–	–	–	75,2
Stany Zjednoczone Ameryki	294,3	–	36,4	0,1	–	–	257,8
Ameryka Środkowa i Południowa	235,1	4,6	218,7	–	–	–	11,9
Australia i Oceania	1,0	–	–	–	–	–	1,0
Azja	136,7	–	56,4	–	12,7	–	67,6
Europa	6995,1	623,1	4428,2	294,6	–	65,6	1583,5
w tym kraje UE	6012,4	457,6	3736,5	294,6	–	65,6	1458,0
Belgia.	257,5	8,6	112,2	–	–	–	136,7
Dania	1071,8	82	925,8	–	–	–	64
Estonia.	89,1	33,9	51,3	–	–	–	3,9
Finlandia	382,4	–	194,8	0,2	–	65,6	121,8
Francja.	99,9	10,2	83,9	–	–	–	5,8
Grecja	61,7	–	21,5	–	–	–	40,2
Hiszpania.	766,2	54,8	514,4	–	–	–	197
Irlandia.	76,8	2,5	24,4	–	–	–	49,9
Litwa	68,1	0,2	61	1,6	–	–	5,3
Łotwa	135,9	60,8	28,1	–	–	–	47
Niderlandy	456,3	21,6	398,6	–	–	–	36,1
Niemcy.	899,1	16,5	571,6	292,3	–	–	18,6
Polska ^b	181,5	45,2	135	0,4	–	–	1,0
Portugalia	197,0	–	52,2	–	–	–	144,8
Szwecja	529,5	101,9	394,3	–	–	–	33,4
Wielka Brytania	602,0	19,4	154,6	0,2	–	–	427,7
Włochy.	137,6	–	12,7	–	–	–	124,9

^a Przywiezione i wywiezione.

^b Obroty pomiędzy polskimi portami.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (cd.): ŚWINOUJŚCIE							
OGÓŁEM ^a	10373,2	255,0	6666,3	60,6	2239,8	489,8	661,8
w tym:							
Afryka	617,9	8,0	606,5	–	–	–	3,4
Ameryka	1640,7	–	1347,5	–	–	–	293,2
Ameryka Północna	514,7	–	225,2	–	–	–	289,5
Kanada	127,3	–	127,3	–	–	–	–
Stany Zjednoczone Ameryki	387,3	–	97,9	–	–	–	289,5
Ameryka Środkowa i Południowa	1126,0	–	1122,3	–	–	–	3,7
Azja	477,4	–	437,2	–	0,5	–	39,8
Europa	7634,1	247,0	4275,1	60,6	2239,3	489,8	322,3
w tym kraje UE	7301,7	208,6	4167,4	56,8	2208,8	489,7	170,5
Dania	249,1	28,9	183,7	–	17,8	18,2	0,4
Estonia	4,5	–	4,5	–	–	–	–
Finlandia	231,5	–	228,5	–	–	–	3,0
Francja	31,9	–	30,4	–	–	–	1,5
Grecja	34,5	–	34,5	–	–	–	–
Hiszpania	343,8	–	343,8	–	–	–	–
Litwa	8,0	0,5	5,0	–	–	–	2,5
Łotwa	25,0	20,9	–	–	–	–	4,1
Niderlandy	268,4	11,6	220,2	–	–	–	36,6
Niemcy	1872	60,3	1754,9	56,8	–	–	–
Polska ^b	638,8	84,1	533,0	–	–	–	21,7
Portugalia	27,5	–	27,5	–	–	–	–
Szwecja	2851,4	2,2	132,7	–	2191,0	471,4	54,0
Wielka Brytania	445,6	–	408,1	–	–	–	37,4
Włochy	269,8	–	260,6	–	–	–	9,1

^a Przywiezione i wywiezione.

^b Obroty pomiędzy polskimi portami.

Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (dok.)

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamobieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (dok.): POLICE							
OGÓŁEM ^a	2334,5	248,3	2086,1	-	-	-	0,1
w tym:							
Afryka	773,1	-	773,1	-	-	-	-
Ameryka	208,1	20,4	187,7	-	-	-	-
Ameryka Północna	14,9	-	14,9	-	-	-	-
Kanada	14,9	-	14,9	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa	193,3	20,4	172,8	-	-	-	-
Azja	347,4	-	347,4	-	-	-	-
Europa	1005,8	227,9	777,9	-	-	-	0,1
w tym kraje UE	761,5	214,3	547,1	-	-	-	0,1
Belgia.	67,0	-	67,0	-	-	-	-
Dania	33,0	3,5	29,5	-	-	-	-
Estonia.	1,1	-	1,1	-	-	-	-
Francja.	18,6	-	18,6	-	-	-	-
Hiszpania.	86,9	-	86,9	-	-	-	-
Irlandia.	11,9	-	11,9	-	-	-	-
Litwa	191,8	-	191,8	-	-	-	-
Niderlandy	8,4	4,2	4,2	-	-	-	-
Niemcy.	97,2	76,8	20,5	-	-	-	-
Portugalia	3,0	-	3,0	-	-	-	-
Szwecja	129,8	124	5,6	-	-	-	0,1
Wielka Brytania	82,1	5,8	76,3	-	-	-	-
Włochy.	30,8	-	30,8	-	-	-	-

^a Przywiezione i wywiezione.

Uwaga: dane wstępne; mogą ulec zmianie. Patrz informacja o źródłach danych na str. 16.

Tabl. 14. MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

Kraj rozpoczęcia / zakończenia podróży	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
	w%		
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0
Dania	7,8	8,5	7,2
Finlandia	0,1	0,1	0,1
Litwa	0,2	0,2	0,2
Łotwa	0,0	0,0	0,0
Niemcy	15,6	16,4	14,8
Rosja	3,0	3,0	3,0
Szwecja	73,3	71,8	74,8
Pozostałe	0,0	0,0	0,0
Gdańsk	100,0	100,0	100,0
Dania	0,0	0,1	0,0
Litwa	1,3	1,4	1,2
Łotwa	0,1	0,1	0,1
Rosja	12,1	12,2	12,1
Szwecja	86,4	86,3	86,6
Pozostałe	0,0	0,0	0,0
Gdynia	100,0	100,0	100,0
Dania	0,0	0,0	0,0
Finlandia	0,5	0,6	0,5
Rosja	5,2	5,3	5,1
Szwecja	94,3	94,1	94,4
Pozostałe	0,0	0,0	0,0
Szczecin	100,0	100,0	100,0
Dania	4,1	0,1	7,8
Niemcy	95,8	99,8	92,1
Pozostałe	0,1	0,2	0,1
Świnoujście	100,0	100,0	100,0
Dania	12,0	13,0	10,9
Niemcy	23,4	24,8	22,0
Szwecja	64,6	62,1	67,1
Police	100,0	100,0	100,0
Łotwa	18,8	0,0	25,0
Pozostałe	81,3	100,0	75,0

Uwaga: dane wstępne; mogą ulec zmianie.